

AT-JETIGER Quick Flight Manual

WIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR DIESES MODELL AN

Hundert von Stunden sorgfältige Planung und Tests haben dieses Modell in die Produktion gegangen, und wir hoffen, dass Sie so vielen Stunden der Freude fliegen sie. Sie jedoch, sich die Zeit nehmen, um durch die folgenden zwei Seiten lesen, um Ihr Modell zu gewährleisten ist bereit zur Flucht. Es ist eine gute Idee, die Hilfe eines erfahrenen Piloten oder Club-Mitglied, bevor Sie Ihre Anfrage dieses Modell zu fliegen.

Wenn Sie Probleme beim Bau oder fliegen Sie Ihr Modell mit oder sind, für weitere Informationen und Ihr Modell mit anderen zu diskutieren, melden Sie sich bei der www.hobbyking.com

VORSICHT

Ferngesteuerte Modellautos und vor allem Flugzeuge sind kein Spielzeug. Bauen und Fliegen dieser Modelle erfordert sicher ein gewisses Maß an technischem Können zusammen mit Disziplin und eine verantwortungsvolle Haltung. Fehler und Nachlässigkeiten bei Bau- und fliegen kann zu ernsthaften Verletzungen kommen. Da haben wir als Hersteller, keine Kontrolle über den Betrieb, Änderung und dem Baubeginn unserer Produktpalette sind wir verpflichtet, diese Gelegenheit zu ergründen Betonung der Gefahren.

QUICK GUIDE ASSEMBLY

Dieses Modell kommt 98% abgeschlossen. Die gesamte Elektronik einschließlich Brushless Motor, ESC, Servos und Verkabelung sind bereits vorinstalliert. Allerdings, überprüfen Sie bitte alle Oberflächlichen Kontrolle vor dem Flug des Modells zu gewährleisten, wird getrimmt und schließlich wird gerade fliegen.

BENÖTIGTES WERKZEUG

Flat Head Screw Driver
Allen Key Set
Epoxyd-Kleber

TECHNISCHE DATEN

Spannweite: 0-1700mm	Propeller: Je nach Motorleistung
Länge: 800-1500mm	ESC: 10-100A
Gewicht: 800-4000g	Batterie: Prüfen Motorgroße
Motor: Check Motordurchmesser	Servos: 3-5 pos 9-30g

SCHRITT 1

Testen Sie passen den Schwanz Stück. Sicher, dass die Steuerflächen sind gerade und dass sich das Ruder und Aufzug sind sicher befestigt.

SCHRITT 2

Verwenden Sie doppelseitiges Klebeband oder Klebverschluss, um die Batterie sicher zu halten. Stellen Sie sicher, Batteriefach ist immer vorhanden. Check Servo Regelstange Bewegung und Horn Schrauben Vor jedem Flug.

SCHRITT 3

Sperren Sie die Flügel und Gewährleistung der Querruder Steuerstäbe frei bewegen. ,falls erforderlich, ist eine geringe Menge an AB Epoxyd-Kleber, um die Flügel in Position zu sichern.

SCHRITT 4

Bevor Sie den Propeller und Kegeelkonus einen Moment Zeit nehmen, um sicher zu testen Sie Ihre Empfänger und Servo-Operatoren. Check Servo-Bewegung und motorische Kontrolle. Wenn dieses Flugzeug gearbeitet hat Fahrwerk, fährt sich davor huten, das Fahrwerk, Bewegung während des Tests zu beschranken. Check Servo-Richtung und der motorischen Kontrolle. Falls erforderlich, passen Sie trimmen Drossel ist es an der tiefsten Stelle, damit der ESC, um 'arm und bereit sein, die Motorleistung.

SCHRITT 5

Überprüfen Sie Ihre Flugzeuge CG Gleichgewicht. Generell ist der CG ist immer 1 / 3 Abstand von der Vorderkante des Flügels.

Immer daran denken, nie mit Ihrem Flugzeug in der Nähe anderer Personen oder Eigentum zu fliegen. Immer einen Grund fast für Ihre Funkausrüstung vor jedem Flug.

Halten Sie sich niemals in der Nähe oder ermöglichen, dass andere in der Nähe des Flugzeug, wenn die Batterie angeschlossen ist, stehen.



Konformitätserklärung für das folgende Bezeichnete Erzeugnis

ESC:30A,motor: B2025,servo:9g

und hiermit bestätigt, dass den wesentlichen Schutzanforderungen entspricht, die in der Richtlinie des Rates zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über die elektromagnetische Verträglichkeit (89/336/EWG) bzw die elektrische Sicherheit (73/23/EEG) festgelegt sind.Zur Beurteilung des Erzeugnisses hinsichtlich elektromagnetischer Verträglichkeit wurden folgende Normen herangezogen:

EN 61000-6-3: 2001 EN 61000-6-1: 2001
EN 55022: 2006 EN 55024: 1998 + A1: 2001 + A2: 2003
EN 61000-3-2: 2006 EN 61000-3-3: 1995 + A1: 2001 + A2: 2005

Diese Erklärung wird verantwortlich für den Hersteller/ImporteurHexTronik Limited Rm 16-17, F/16, Goldfieldind. Ctr:1 Sui Wo Rd, Fotan HONGKONG
abgegeben durch

Nicholas Hand
Haldesdorfer Strass 46, 22179 Hamburg on 12.1.2010

Yuheng wu
Managing Director

Dieses Modell ist kein spielzeug Geeignet Für personen über 14 Jahren

Allgemeine Hinweise

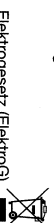
Da der Firma HobbyKing.com, hextronik Europe und der DE warehouse sowohl eine Kontrolle der Handhabung, die Einhaltung der Montage- und Betriebsanweisungen, so wie der Einsatz des Modells und dessen Wartung nicht möglich ist, kann von keine/keiner Haftung für Verluste, Schaden oder Kosten übernommen werden.

Hände oder Gesicht dürfen niemals in die Nähe rotierender Teile gelangen.
Überprüfen Sie regelmäßig die Funktionsicherheit Ihres Modells und der Fernsteueranlage. Achten Sie dabei auf sichtbare Beschädigungen.

Bedenken Sie, dass Sie für jeden Schaden, der durch das Flugmodell verursacht wird, verantwortlich sind.
Das Flugmodell darf nur im Außenbereich betrieben werden, nicht in der Wohnung.

Fliegen Sie niemals Menschen oder Tiere an, Verletzungsgefahr!

Wichtige Hinweise zum Umweltschutz



Elektrogesetz (ElektroG)
Wir sind nach § 3 Abs. 11 sowie § 6 Abs. 2 ElektroG bei der deutschen Gemeinsamen Stelle, Stiftung EAR, unter der WEEE-Registrierungsnummer DE91198770 als Hersteller von Elektro- und Elektronikgeräten registriert. Das Symbol des durchgestrichenen Müllimers auf dem Gerät besagt, dass dieses getrennt vom Hausmüll entsorgt werden muss. Damit sollen schädliche Auswirkungen auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit bei der Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten vermieden und deren Wiederverwendung oder Verwertung ermöglicht werden.

Sie haben die Möglichkeit, Elektro- und Elektronikgeräte kostenfrei bei einer entsprechenden Sammelstelle in Ihrer Nähe zurückzugeben. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrer Stadt oder Kommune über die zur Verfügung stehenden Sammelstellen. Sie haben auch die Möglichkeit, alte Elektro- und Elektronikgeräte, die von uns bezogen wurden, unentgeltlich an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.

Bitte entsorgen Sie Verkaufsverpackungen unserer Produkte nicht im Hausmüll, sondern führen diese der kostenfreien, getrennten Sammlung in Ihrer Nähe zu (z.B. Gelber Sack, Altpapierform, etc.). Hinsichtlich der von uns erstmals mit Ware befüllten und an private Endverbraucher abgegebene Verkaufsverpackungen hat sich unser Unternehmen zur Sicherstellung der Erfüllung unserer gesetzlichen Pflichten nach § 6 VerpackG dem bundeseweit tätigen Rücknahmesystem der Landbell AG, Mainz (Kundennummer: +490573) angeschlossen. Sie haben auch die Möglichkeit, die Verkaufsverpackungen unserer Produkte unentgeltlich an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.

Batterieverordnung (BattV) und Batteriegesetz (BattG)
Das Symbol des durchgestrichenen Müllimers auf einer Batterie oder einem Akku besagt, dass Sie gesetzlich verpflichtet sind, dieses Produkt nach dem Gebrauch getrennt vom Hausmüll bei einer geeigneten Sammelstelle zurückzugeben. Falls die Batterie oder der Akku kennzeichnungspflichtige schadstoffhaltige Schwermetalle nach § 11 Abs. 1 BattV bzw. § 17 Abs. 3 BattG enthält, ist unterhalb des Symbols des durchgestrichenen Müllimers zusätzlich das chemische Symbol des jeweiligen Metalls angegeben. Dabei steht "Cd" für Cadmium, "Hg" für Quecksilber und "Pb" für Blei.

Über die getrennte Sammlung sollen schädliche Auswirkungen der in den Batterien und Akkumulatoren enthaltenen Stoffe auf die Umwelt und die menschliche Gesundheit vermieden sowie deren Wiederverwendung oder Verwertung ermöglicht werden. Sie haben die Möglichkeit, alte Batterien und Akkus kostenfrei bei einer entsprechenden Sammelstelle in Ihrer Nähe zurückzugeben. Wir haben uns zu diesem Zweck dem Gemeinsamen Rücknahmesystem Batterien (GRS) angeschlossen, das zahlreiche Sammelstellen (z.B. bei Fachhändlern, Supermärkten, Recyclinghöfen, Schadstoffmöblen, etc.) eingerichtet hat. Sie haben auch die Möglichkeit, bei uns bezogene Batterien und Akkus kostenfrei an uns zurückzusenden. Wir werden diese dann einer ordnungsgemäßen Verwertung bzw. Wiederverwendung zuführen.



Wichtige Informationen, Akkupaack
IMMER auf abener Fläche laden, Mindestabstand von 3 Metern zu allen brennbaren Materialien einhalten. NIEMALS über 2C laden. Akku NIEMALS auseinandernehmen, KEINE Veränderungen an den Anschlusskabeln vornehmen. Akkuzellen nicht öffnen oder verletzen. Die maximalen Lade- und Entladeströme sind immer einzuhalten. Der Li-Po Akkupaack muss ordnungsgemäß entsorgt werden.
DARF NICHT IN DIE HÄNDE VON KINDERN GEANGEN!
Der Li-Po Akkupaack muss ordnungsgemäß entsorgt werden



Konformitätserklärung and Inverkehrbringung nach dem EMVG

Hiermit erklärt HobbyKing und Turnigy Produkte, Motor/Servos/Flugregler sich in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 2004/106/EG zu befinden.

Als Erklärung zur Konformität wurde folgende Kennzeichnung angebracht:

N Hand Authorized Dealer, Haldesdorfer Strass 46, 22179 Hamburg Germany · Turnigy, Zippy, Hobbyking
www.hobbyking.com